

**Бурик Мирослав Мирославович,**  
здобувач кафедри публічного адміністрування,  
ПраТ “Міжрегіональна академія управління персоналом”,  
м. Київ  
ORCID 0000-0001-8939-1324

УДК 35.338.1

doi: 10.34213/tp.20.04.07

## УПРАВЛІННЯ РОЗВИТКОМ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ В УМОВАХ РЕАЛІЗАЦІЇ ГЛОБАЛЬНИХ ЦІЛЕЙ СТАЛОГО РОЗВИТКУ ДО 2030 р.

Досліджено управління розвитком транспортної інфраструктури в умовах реалізації Глобальних цілей сталого розвитку до 2030 р. в сучасній транспортній галузі як одному з найважливіших елементів в економічній системі України. Розкрито сутність поняття “сталий розвиток” як складної багаторівневої і багатокомпонентної системи заходів, спроможної забезпечити ефективне функціонування й розвиток країни. Проаналізовано проблеми, що впливають на розвиток транспортної інфраструктури. Описано пріоритетні Глобальні цілі сталого розвитку до 2030 р., що безпосередньо стосуються транспортної інфраструктури. Обґрунтовано необхідність розвитку транспортної інфраструктури України з метою виконання Стратегії сталого розвитку, задля підвищення якості транспортних послуг та транспортної інфраструктури в XXI ст.

**Ключові слова:** транспортна інфраструктура, транспортна система, транспортна політика, транспортні послуги, глобальні цілі, сталий розвиток.

**Постановка проблеми.** В умовах сучасного розвитку суспільства, активізації міжнародних відносин унаслідок глобалізаційних процесів значення транспорту як економічного та соціального чинника посилилося, адже транспортна інфраструктура є невід’ємною частиною системи життєзабезпечення будь-якого міста чи держави. Різні аспекти діяльності, пов’язані з розвитком транспортної інфраструктури, усе частіше стають об’єктами наукових досліджень. Транспорт як економічний чинник є мірою економічної діяльності, водночас транспорт є відображенням цієї економічної діяльності.

Інвестиції в транспортну інфраструктуру в усьому світі досягли найвищого рівня, тому наразі приймається дедалі більшу кількість рішень, що закріплюють схеми розвитку для майбутніх поколінь, хоча здебільшого ці інвестиції мотивовано бажанням підвищити економічну продуктивність та зайнятість, де транспортна інфраструктура прямо чи опосередковано впливає на досягнення багатьох Глобальних цілей сталого розвитку до 2030 р. Для того щоб забезпечити побудову відповідної транспортної інфраструктури, уряду країни необхідно створити довгострокові візії стосовно стійких національних систем транспортної інфраструктури, про що інформують Глобальні цілі сталого розвитку до 2030 р., та розробити адаптивні плани, котрі зможуть наочно реалізувати їхнє бачення, тому актуальним є розгляд управління розвитком транспортної інфраструктури в умовах реалізації Глобальних цілей сталого розвитку до 2030 р. для вдосконалення логістичних процесів та економічного зростання країни.

**Аналіз останніх досліджень і публікацій.** Тематику управління розвитком транспортної інфраструктури в умовах реалізації Глобальних цілей сталого розвитку до 2030 р. досліджує значне число науковців. Зокрема, наукові праці А. Лізунова [10], В. Романчукевич [1], І. Вовк [11], Ж. Дерій [5], З. Двудіт [8], І. Зима [11], Н. Шадура-Никипорець [5], О. Бойко [8], О. Цьонь [11], Р. Бігун [11], Т. Зосименко [5], Ю. Вовк [11], А. Raszkowski [3], В. Bartniczak [3] присвячено аналізу деяких аспектів та особливостей управління розвитком транспортної

інфраструктури в сучасних умовах у рамках глобалізаційних процесів та в умовах реалізації Глобальних цілей сталого розвитку до 2030 р., які вплинули на генезис та становлення транспортної інфраструктури, логістичних процесів та функціонування економічних галузей країни.

**Метою статті** є дослідження управління розвитком транспортної інфраструктури в умовах реалізації Глобальних цілей сталого розвитку до 2030 р. задля формування результативного функціонування галузей економіки країни. Під час проведення дослідження було використано загальнонаукові й спеціальні методи дослідження, зокрема аналіз і синтез, порівняння, узагальнення, системно-структурний аналіз.

**Виклад основного матеріалу.** В основу інноваційної парадигми державної політики має бути закладено детермінанту глобальної природи подальшого розвитку світових економічної та фінансової систем та забезпечення якісної транспортної інфраструктури, що базуються на цілях сталого розвитку. Дослідження проблематики управління розвитком транспортної інфраструктури в умовах реалізації Глобальних цілей сталого розвитку до 2030 р. розпочнімо з дослідження еволюції концепції сталого розвитку та висвітлення її фундаментальних положень.

Концепція сталого розвитку *sustainable development* пройшла тривалу еволюцію та відбилася у важливих міжнародних документах і деклараціях, які окреслюють пріоритети подальшого розвитку всього світу, де ця концепція базується на знаннях із різних сфер, таких як економіка, соціологія, екологія та філософія. В умовах загострення глобальних екологічних проблем у другій половині ХХ ст. та із започаткуванням конференцій ООН із питань захисту довкілля виникла ідея поступального переходу людської цивілізації до стану “глобальної динамічної рівноваги”. “Глобальна динамічна рівновага” виражається у сталому балансі між окремими компонентами світової еколого-соціально-економічної системи, який зберігається як сьогодні, так і на майбутнє незважаючи на дію різноманітних факторів. Цей підхід до розроблення моделі економічного зростання, у якій ефективно задовольняються потреби суспільства та досягається гармонії з навколишнім середовищем, закладено в основу концепції сталого розвитку.

Термін *sustainable* в англійських словниках визначається як характеристика процесу або стану, який може підтримуватися невизначено довго, тоді як термін *sustainable development* трактується як поліпшення якості людського життя при збереженні сталості підтримувальних екосистем [1, с. 127]. У проєкті Закону України про “Стратегію сталого розвитку України до 2030 року” дається трактування сталого розвитку як розвитку, що дає змогу задовольнити потреби теперішніх поколінь і залишає можливість майбутнім поколінням задовольнити їхні потреби [2].

В основі базової концепції сталого розвитку лежать три фундаментальних компоненти: економічне зростання, соціальна інтеграція та захист навколишнього середовища, тобто ця концепція сталого розвитку базується на ідеях гармонізації економічної, соціальної та екологічної компонент. Сучасний етап розвитку концепції сталого розвитку розпочався у вересні 2015 р., коли на засіданні Генеральної асамблеї ООН 193 країни-члени затвердили “Перетворення нашого світу: Порядок денний для сталого розвитку на період до 2030 року”. Згідно з документом, країни-підписанти взяли на себе зобов’язання забезпечувати стійкий, всеохопний та поступальний розвиток, соціальну інтеграцію та захист навколишнього середовища в умовах партнерства та миру [1, с. 127].

Порядок денний сталого розвитку на 2030 р. є планом розвитку світу, який передбачає ліквідацію бідності, гідне життя всіх людей та забезпечення миру до 2030 р. Сталий розвиток, а точніше, прагнення до його найповнішо-

го досягнення, залишається, поза всяким сумнівом, одним із найважливіших викликів, з якими стикається сучасний світ [3].

Основу Порядку денного у сфері сталого розвитку до 2030 р. складають п'ять основних компонентів: люди, процвітання, планета, партнерство та мир. Із прийняттям Порядку денного у сфері сталого розвитку на період до 2030 р. концепцію сталого розвитку, крім основних традиційних компонентів (соціальна інтеграція, економічне зростання та захист навколишнього середовища), було доповнено двома важливими компонентами: партнерство та мир, де стан цих компонентів послугує основою для розроблення стратегічних рішень із питань розвитку.

Таким чином, для забезпечення сталості діяльності у сфері розвитку концепція повинна враховувати соціально-економічні та екологічні наслідки, що породжуються нею, а також намагатися забезпечувати усвідомлений вибір на основі наявних варіантів компромісних рішень, синергії, додаткових доходів та ефектів, які ця діяльність створює. Крім цього, суб'єкти, які відповідальні за розроблення політики, повинні забезпечити партнерські відносини між усіма учасниками та ефективно застосування механізмів і засобів для її реалізації [1, с. 127].

Порядок денний для сталого розвитку на період до 2030 р. визначив 17 Глобальних цілей сталого розвитку до 2030 р., які, по суті, є напрямками впливу для досягнення сталого розвитку в світовому масштабі. Систему Глобальних цілей сталого розвитку до 2030 р. побудовано так, що одні цілі розглядаються як кінцеві, тоді як інші є засобами їхнього досягнення, де цей підхід дозволяє глибше усвідомити взаємозв'язок всіх цілей сталого розвитку. Глобальні цілі сталого розвитку до 2030 р. включають 169 завдань, які необхідно реалізувати для досягнення сталого розвитку, де для ефективного моніторингу якості досягнення глобальних завдань для досягнення сталого розвитку сформовано систему з 240 глобальних індикаторів сталого розвитку. За своєю суттю глобальні завдання для досягнення сталого розвитку та індикатори сталого розвитку є інструментами, через які можна впливати на добробут населення та планети в цілому світі. Тому для повноцінного їх застосування необхідна співпраця всіх країн світу задля покращання добробуту людства [4].

Транспортна інфраструктура має важливе значення для інтеграції та вільного руху людей, товарів та послуг і є важливим сектором економіки, який становить понад 9 % у структурі валової доданої вартості. Співпраця у сфері транспорту орієнтується на автомобільний, залізничний, морський, внутрішній водний види транспорту, де значної уваги приділяється безпеці на транспорті та розвитку цифрових транспортних коридорів через упровадження цифрових технологій на транспорті, у логістиці, управлінні вантажними перевезеннями та державному управлінні ними.

Зі збільшенням мобільності сучасних суспільств політику високорозвинених країн орієнтовано на підтримку транспортних систем у вирішенні їхніх основних проблем. Однією з проблем є затори руху, що паралізують як дорожній, так і повітряний рух. Друга проблема полягає в тому, що більшість енергетичних потреб у транспорті все ще задовольняється нафтою, що є несприятливим з економічного та екологічного погляду, а також погіршує якість повітря. Ще одна проблема полягає в тому, що якість транспортної інфраструктури відрізняється між країнами світу; транспортний сектор стикається з посиленням конкуренції з боку світових транспортних ринків, що швидко зростають.

Транспортна політика високорозвинених країн стимулює економіку цих країн, оскільки підтримує побудову сучасної інфраструктурної мережі, що забезпечує безпечне та швидше пересування. Водночас транспортна політика

орієнтується на стійкі та цифрові рішення в цій галузі. Використання інноваційних транспортних засобів відіграє важливу роль з погляду Глобальних цілей сталого розвитку до 2030 р. у сфері клімату та енергетики, що надасть змогу розв'язати суттєву частину транспортних проблем та підвищити ефективність перевезень, де співпрацю орієнтовано на досягнення Глобальних цілей сталого розвитку до 2030 р. [5].

Транспортна система є важливим складником у структурі економіки України [6, с. 7], забезпечуючи функціонування й розвиток усіх галузей економіки, економічні зв'язки між виробниками та споживачами продукції різних регіонів України, а також зовнішньоекономічні зв'язки, де без ефективної роботи транспорту неможливе подальше покращання умов, рівня життя населення та підвищення добробуту суспільства [7]. Стабільне та ефективне функціонування транспорту є необхідною умовою забезпечення обороноздатності, національної безпеки та цілісності держави [8, с. 95].

Згідно зі статистичними даними, мережа автомобільних доріг загального користування на території України становить 169 652 км, а статистичні показники експлуатаційної залізничної мережі становлять близько 20 951,8 км, з яких 9 926,4 км (47,4 %) електрифіковано, і залізнична мережа України є однією з найбільших в Європі. Також країна відіграє провідну роль як транзитний транспортний міст, що сполучає країни Європи та Азії [9], через територію якої проходять такі міжнародні транспортні коридори: коридори Організації співробітництва залізниць № 3, 4, 5, 7, 8, 10; Пан'європейські транспортні коридори № 3, 5, 7, 9; Транс'європейська транспортна мережа та коридор Європа – Кавказ – Азія [10, с. 186].

У зв'язку з інтенсивним становленням та розвитком економіки, збільшенням обсягів перевезень, рівня автомобілізації та чисельності населення, в транспортній інфраструктурі виникають такі проблеми: збільшення поточної кількості дорожньо-транспортних пригод; технологічне відставання транспортної інфраструктури, низький рівень імплементації новітніх технологій та інноваційної політики у транспортній інфраструктурі; збільшення поточного негативного впливу транспорту на навколишнє середовище і здоров'я населення; зростання втрат, пов'язаних із транспортними заторами; зростання викидів парникових газів і витрати палива [11, с. 69]; недостатні бюджетні спрямування фінансів на розвиток транспортної галузі та об'єктів транспортної інфраструктури; низький рівень управління ресурсним забезпеченням та недостатність заходів стосовно асекурації стабільного розвитку транспортної інфраструктури [10, с. 186].

Оцінюючи варіанти розвитку транспортної системи України, не можна нехтувати вимогами Глобальних цілей сталого розвитку до 2030 р. [11, с. 69]. Для комплексного вирішення наявних проблем у транспортній галузі в контексті впровадження курсу євроінтеграції та реалізації Угоди про асоціацію між Україною та ЄС було розроблено Транспортну стратегію України на період до 2030 р. [9]. Стратегію було схвалено відповідно до реформ Стратегії сталого розвитку "Україна – 2020" [12], яку, у свою чергу було розроблено задля виконання Глобальних цілей сталого розвитку до 2030 р. [4].

Пріоритетними Глобальними цілями сталого розвитку до 2030 р., які безпосередньо стосуються транспортної інфраструктури та які необхідно імplementувати до 2030 р., наведено на рисунку.

Рекомендацією щодо досягнення ключових цілей є розроблення та реалізація комплексної програми транспортної безпеки, яка має передбачати жорсткий контроль безпеки дорожнього руху та транспортних засобів, під-

вищення якості 70 доріг, проведення навчальної та інформаційної роботи із запобігання порушенням, пов'язаним із дорожнім рухом та транспортним сполученням. Рівень транспортного обслуговування економіки і населення України суттєво поступається показникам розвинених країн світу. Відповідно до Індексу глобальної конкурентоспроможності 2018–2019 рр., за якістю інфраструктури Україна за рік піднялася на одну позицію – з 57-го (140 країн) до 57-го місця (141 країна), а за якістю автомобільних доріг за рік піднялася на дев'ять позицій – зі 123-го (140 країн) до 57-го місця (114 країн). Характерними ознаками стану транспортної інфраструктури є високий ступінь фізичного і морального зносу основних засобів, а також невідповідність темпів автомобілізації країни до стану автомобільних доріг [14].

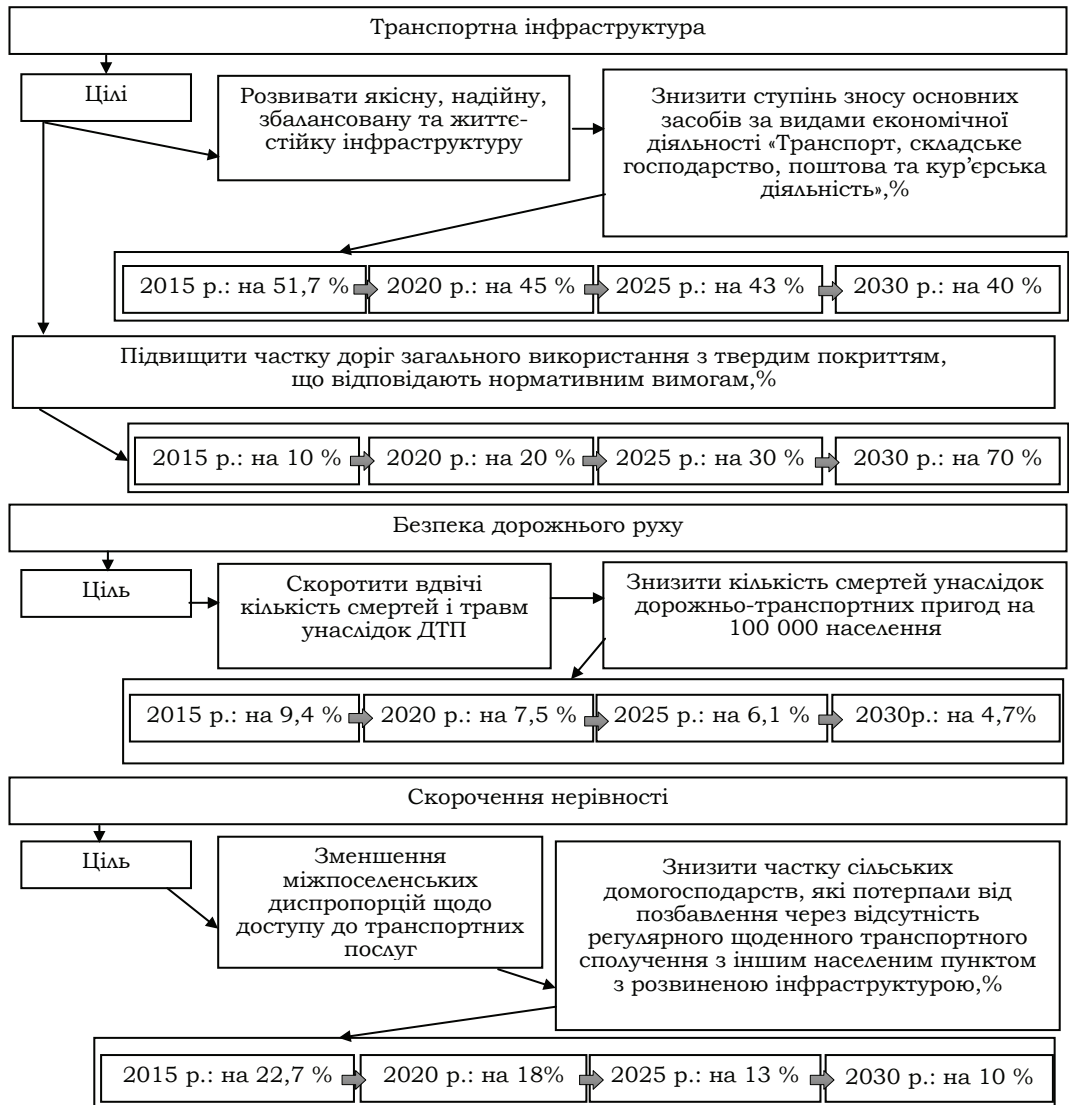


Рисунок. Ключові показники сталого розвитку транспортної інфраструктури України до 2030 р. Сформоване автором на основі джерела: [13]



До 2030 р. країна повинна асекувати всьому населенню можливість використовувати безпечну, недорогу, доступну та екологічно стійку транспортну систему, яка базуватиметься на підвищенні безпеки дорожнього руху, диференціюючи увагу щодо потреб осіб, які знаходяться в уразливому становищі, жінок, дітей, інвалідів та літніх осіб. На порядок денний також необхідно внести модернізацію рухомого складу громадського транспорту враховуючи потреби для осіб з ураженнями органів зору, слуху, опорно-рухового апарату та інших маломобільних груп населення, а також необхідно імплементувати енергоефективні та екологічно безпечні системи громадського транспорту в містах, які базуватимуться на застосуванні електричних транспортних засобів [13].

**Висновки з цього дослідження і перспективи подальших розвідок у цьому напрямі.** На основі проведеного дослідження можна дійти висновку, що в умовах інтенсифікації глобалізаційних процесів концепція сталого розвитку набуває все більшої актуальності. Сьогодні вона стала основоположною парадигмою розвитку світової еколого-соціально-економічної системи всіх країн світу. Глобальні цілі сталого розвитку в транспортній інфраструктурі є такою моделлю розвитку цивілізації, яка виходить з необхідності забезпечити світовий баланс між вирішенням соціально-економічних та транспортних проблем і збереженням навколишнього середовища. Саме тому концепція сталого розвитку за нинішніх умов послуговує ключовим орієнтиром державної політики.

Транспорт має значний прямий і опосередкований вплив на економічну ефективність та економічне зростання, тому транспортна інфраструктура має вирішальне значення для стійкого економічного зростання країни. Отже, перед транспортною інфраструктурою, як і перед будь-якою економічною діяльністю, пов'язаною з використанням обмежених ресурсів, стоять два основних завдання: забезпечення ефективності та якості в забезпеченні та наданні транспортних послуг та формування належної інфраструктури. А тому одним зі стратегічних завдань надання транспортних послуг та формування належної інфраструктури високої якості є забезпечення інноваційного розвитку транспортної інфраструктури з дотриманням Глобальних цілей сталого розвитку. Загалом ефективна реалізація управління розвитком транспортної інфраструктури в умовах реалізації Глобальних цілей сталого розвитку до 2030 р., що виявляється в якісному поліпшенні показників безпеки і комфорту життя населення, дозволяє країнам бути успішними в загальносвітовому масштабі та є одним із головних показників у глобальному індексі конкурентоспроможності.

Отримані результати дослідження можуть бути використані для вдосконалення системи державного регулювання управління розвитком транспортної інфраструктури в умовах реалізації Глобальних цілей сталого розвитку до 2030 р., що дасть змогу стимулювати інноваційну та транспортну діяльність, підвищити рівень надання транспортних послуг населенню та покращити наявну транспортну інфраструктуру.

#### Список використаних джерел\*

1. Романчукевич В. В. Гармонізація концепції сталого розвитку та державної фінансової політики. *Вчені записки ТНУ імені В. І. Вернадського. Серія : Економіка і управління*. 2019. Т. 30 (69), № 6. С. 126–134. doi: 10.32838/2523-4803/69-6-45 (дата звернення: 10.10.2020).
2. Про Стратегію сталого розвитку України до 2030 року: Проект Закону № 2679-VIII від 07.02.2019 // ВВП України. URL: [http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4\\_1?pf3511=64508](http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=64508) (дата звернення: 10.10.2020).
3. Raszkowski A., and Bartniczak B. On the Road to Sustainability: Implementation of the 2030 Agenda Sustainable Development Goals (SDG) in Poland. *Sustainability*. 2019. Т. 11, vol. 366. doi: 10.3390/su11020366 (дата звернення: 10.10.2020).

4. The Global Goals For Sustainable Development 2030. URL: <https://www.globalgoals.org/> (дата звернення 10.10.2020).
5. Дерій Ж. В., Зосименко Т. І., Шадура-Никипорець Н. Т. Імплементация сталого розвитку як ключовий принцип галузевого співробітництва Україна – ЄС. *Проблеми і перспективи економіки та управління. Теоретичні проблеми розвитку національної економіки*. 2019. № 4 (20). doi: 10.25140/2411-5215-2019-4(20)-9-18 (дата звернення: 10.10.2020).
6. Vovk Y. Resource-efficient intelligent transportation systems as a basis for sustainable development. Overview of initiatives and strategies/ *Journal of Sustainable Development of Transport and Logistics*. 2016. Vol. 1(1). P. 6–10. doi: 10.14254/jstdl.2016.1-1.1 (дата звернення: 10.10.2020).
7. Цілі Сталого Розвитку: Україна: Національна доповідь 2017 / М-во екон. розвитку і торгівлі України. Київ, 2017. 176 с. URL: [http://un.org.ua/images/SDGs\\_NationalReportUA\\_Web\\_1.pdf](http://un.org.ua/images/SDGs_NationalReportUA_Web_1.pdf) (дата звернення: 01.11.2020).
8. Бойко О. В., Двудіт З. П. Сталый розвиток транспортної системи України. *Науковий вісник НЛТУ України*. 2013. № 23(18). С. 94–103.
9. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року : розпорядження КМУ від 30.05.2018 р. № 430-р // ВВР України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80#Text> (дата звернення: 01.11.2020).
10. Лізунова А. П. Прийняття рішень при реалізації інвестиційних проектів у транспортній галузі. *Управління розвитком складних систем*. 2019. № 38. С. 186–192, dx.doi.org/10.6084/m9.figshare.9788717 (дата звернення: 01.11.2020).
11. Безпека транспорту в контексті Глобальних цілей сталого розвитку 2030: Україна / Вовк Ю. Я., Цьонь О. П., Вовк І. П., Бігун Р. А., Зима І. М. *Транспортна безпека: правові та організаційні аспекти: матеріали XIV Міжнар. наук.-практ. конф.* (м. Кривий Ріг, 12 листоп. 2019 р.). Кривий Ріг, 2019. С. 68–71.
12. Стратегія сталого розвитку “Україна – 2020” : Указ Президента України від 12.01.2015 р. № 5/2015. URL: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/5/2015> (дата звернення: 01.11.2020).
13. Стратегія сталого розвитку України до 2030 року. ПРОЕКТ-2017. URL: [UNDP\\_Strategy\\_v06-optimized.pdf](https://undp.org/publications/strategy-optimized.pdf) (дата звернення: 02.11.2020).
14. The Global Competitiveness Reports 2018-2020. URL: <https://www.weforum.org/reports/> (дата звернення: 02.11.2020).

\*Список побудовано в порядку посилань.

**Buryk M. M.,**

*Applicant of Interregional Academy of Personnel Management, Kyiv  
ORCID 0000-0001-8939-1324*

### **MANAGEMENT OF TRANSPORT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT IN THE CONTEXT OF THE IMPLEMENTATION OF THE GLOBAL SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS BY 2030**

The article examines the management of transport infrastructure development in the context of the implementation of the Global Sustainable Development Goals by 2030 in the modern transport sector as one of the most important elements in the economic system of Ukraine. The essence of the concept of sustainable development as a complex multilevel and multicomponent system of measures capable of ensuring the effective functioning and development of the country is revealed. It is established that the concept of sustainable development is based on the relationship and balance of economic, social, environmental, institutional and innovation-technological components, which allows to maximize human well-being without complicating the ability to meet their needs for future generations. With the adoption of the 2030 Agenda for Sustainable Development, the concept of sustainable development in addition to the main traditional components (social integration, economic growth and environmental protection) was supplemented by two important components: partnership and peace. Sustainability has been found to be achieved and concentrated at the center of these five interrelated components. Problems affecting the development of transport infrastructure are analyzed. The priority Global Sustainable Development Goals until 2030, which directly relate to transport infrastructure, are described, taking into account current trends in sustainable development of the transport sector of Ukraine. The concept of transport infrastructure as an important part of the state transport system is described and the efficiency of transport infrastructure development

is assessed in accordance with international approaches. It is established that the country should provide the entire population with the opportunity to use a safe, inexpensive, affordable and environmentally sustainable transport system, should also modernize public transport rolling stock and implement energy efficient and environmentally friendly public transport systems in cities. The necessity of development of transport infrastructure of Ukraine in order to implement the Strategy of sustainable development, to improve the quality of transport services and transport infrastructure in the XXI century is substantiated.

**Keywords:** transport infrastructure, transport system, transport policy, transport services, global goals, sustainable development.

### References

1. Romanchukevich, V.V. (2019), Harmonization of the concept of sustainable development and public financial policy. *Vcheni zapysky TNU imeni V. I. Vernadskoho. Seriya: Ekonomika i upravlinnia*, vol. 30 (69), № 6, 126–134. doi: 10.32838/2523-4803/69-6-45 [in Ukrainian].
2. The Verkhovna Rada of Ukraine (2019). The Draft Law of Ukraine “On the Strategy of Sustainable Development of Ukraine until 2030”. URL: [http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4\\_1?pf3511=64508](http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=64508) [in Ukrainian].
3. Raszkowski, A., Bartniczak, B. (2019). On the Road to Sustainability: Implementation of the 2030 Agenda Sustainable Development Goals (SDG) in Poland, *Sustainability*, 11. vol. 366. doi: 10.3390/su11020366.
4. The Global Goals For Sustainable Development 2030. (2020), available at: <https://www.globalgoals.org/>.
5. Deriy, Zh.V., Zosimenko, T.I., Shadura-Nikiporets, N.T. (2019). Implementation of sustainable development as a key principle of sectoral cooperation Ukraine – EU. *Problemy i perspektyvy ekonomiky ta upravlinnia. Teoretychni problemy rozvytku natsionalnoi ekonomiky*, 4 (20). doi: 0.25140/2411-5215-2019-4 (20) -9-18 [in Ukrainian].
6. Vovk, Y. (2016). Resource-efficient intelligent transportation systems as a basis for sustainable development. *Overview of initiatives and strategies. Journal of Sustainable Development of Transport and Logistics*, 1 (1), 6–10. doi: 10.14254/jsdtl.2016.1-1.1.
7. Sustainable Development Goals: Ukraine: National Report 2017. (2017). Ministry of Economic Development and Trade of Ukraine. URL: [http://un.org.ua/images/SDGs\\_NationalReportUA\\_Web\\_1.pdf](http://un.org.ua/images/SDGs_NationalReportUA_Web_1.pdf) [in Ukrainian].
8. Boyko, O.V., Dvulit, Z.P. (2013). Sustainable development of the transport system of Ukraine. *Naukovyi visnyk NLTU Ukrainy*, 23 (18), 94–103 [in Ukrainian].
9. The Verkhovna Rada of Ukraine (2018). The Order of the Cabinet of Ministers of Ukraine “National Transport Strategy of Ukraine for the period up to 2030”. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80#Text> [in Ukrainian].
10. Lizunova, A.P. (2019). Decision-making in the implementation of investment projects in the transport industry. *Upravlinnia rozvytkom skladnykh system*, 38, 186–192. doi.org \ 10.6084/m9.figshare.9788717 [in Ukrainian].
11. Vovk, Yu.Ya., Tsyon, O.P., Vovk, I.P., Bigun, R.A., Zima, I.M. (2019). Bezpeka transportu v konteksti Hlobalnykh tsilei staloho rozvytku 2030: Ukraina [Transport safety in the context of the Global Sustainable Development Goals 2030: Ukraine]. *Transportna bezpeka: pravovi ta orhanizatsiini aspekty: materialy XIV Mizhnar. nauk.-prakt. konf. – Transport safety: legal and organizational aspects*, 68–71. Kryvyi Rih [in Ukrainian].
12. The Verkhovna Rada of Ukraine (2018). The Decree of the President of Ukraine “Strategy of sustainable development “Ukraine – 2020”. URL: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/5/2015> [in Ukrainian].
13. Strategy of sustainable development of Ukraine until 2030. PROJECT-2017. (2017). URL: [UNDP\\_Strategy\\_v06-optimized.pdf](http://undp.org.ua/ua/strategy/v06-optimized.pdf) [in Ukrainian].
14. The Global Competitiveness Reports 2018-2020. (2020). URL: <https://www.weforum.org/reports/>.

Надійшла до редколегії 20.11.2020 р.