

«Испытание севером»: очерк истории студенческих строительных отрядов Харькова в Тюменской области

Петровский Владимир Владимирович

Статья посвящена истории деятельности студенческих строительных отрядов, сформированных на базе высших учебных заведений Харькова, на территории Тюменской области. Рассматриваются истоки зарождения движения и появления первых харьковских студенческих трудовых отрядов на Севере. Особое внимание уделяется трудовым свершениям стройотрядовцев, их вкладу в промышленное освоение и социально-экономическое развитие Тюменского региона.

Ключевые слова: студенческий строительный отряд, Харьков, высшее учебное заведение, Тюменская область.

Первые студенческие трудовые кооперативы стали возникать в крупных вузовских центрах России еще в конце XIX ст. Их «приемниками» стали кооперативные объединения и бригады студентов 1920-х – 1930-х гг. Формы трудовой деятельности студентов были различны. Первоначально широкое распространение получили студенческие производственные практики, проходившие на базе государственных и общественных предприятий и организаций. Одновременно имели место инициативы самих студентов, работающих на объектах промышленности и сельского хозяйства [21, с. 37]. В послевоенный период студенты принимали самое активное участие в восстановлении пострадавших районов страны. Тогда же складывается традиция их участия в строительных работах в отдаленных регионах Советского Союза. Такие бригады, возглавляемые самими студентами и производственными мастерами, заложили основы массового движения студенческих трудовых отрядов, просуществовавшего вплоть до распада СССР. В настоящей статье мы остановимся на одном из аспектов истории этого движения, а именно на участии студенческих строительных отрядов, образованных на базе высших учебных заведений Харькова, в промышленном освоении и благоустройстве Тюменского региона.

Следует отметить, что выбор данной темы неслучаен. На протяжении почти четверти века харьковские студенческие строительные отряды работали на территории Тюменской области. Результатом этого без преувеличения

героического труда стало освоение Уренгойского месторождения, строительство и благоустройство многих поселков и городов. Железные дороги и трассы, газопроводы и нефтепроводы, школы и детские сады – везде заметен вклад харьковских студентов. Многие топонимы Тюмени так или иначе связаны со студенческими строительными отрядами.

Первые трудовые отряды студентов появились на Тюменской земле еще в начале 1960-х гг. Отправной точкой в студенческом строительном движении в Тюменской области можно считать 1964 г., когда для помощи в освоении нефтяных и газовых месторождений туда был направлен отряд харьковских студентов численностью 300 человек [10, с. 3, 10]. Уже в следующем году в Тюменскую область прибыл объединенный украинский студенческий строительный отряд численностью 1600 человек. Он был сформирован на базе вузов Харькова, Киева, Одессы и Львова. Отряд работал на строительстве и благоустройстве поселков Сургут, Урай, Нефтеюганск и города Салехард [13, с. 8 – 9]. Трудовой семестр 1965 г. стал первым значительным успехом «северных» студенческих строительных отрядов.

Начиная со второй половины 1960-х гг., Западная Сибирь стала главной точкой приложения сил молодежи и студентов. На Тюменской земле неизменно располагалось целое созвездие Всесоюзных ударных комсомольскихстроек, а главным объектом строительства был Уренгой («нефтянка» или «газовая целина» как в шутку называли его студенты [2, с. 49]). В Тюменскую область приезжали студенты из разных городов СССР, но, прежде всего, из Украины и особенно из Харькова.

Одной из основных задач, которая стояла перед студенческими строительными отрядами в Тюменской области, было строительство железных дорог и трасс, связавших удаленные и малозаселенные районы тайги с более крупными населенными пунктами и объединивших существующие и возникающие поселки и города в единую хозяйственную сеть. С 1965 г. на территории области работал зональный студенческий строительный отряд (ЗССО) «Транспортный», состоявший преимущественно из студентов харьковских вузов. Одним из первых объектов строительства отряда стала железная дорога Тюмень – Сургут и Тавда – Сотник. В 1966 г. студенты начали строительство железной дороги Тюмень – Тобольск, прорубив к концу трудового семестра около 70 км просеки [14, с. 14]. Многие Всесоюзные ударные комсомольские стройки своим завершением обязаны трудовым свершениям харьковских студентов этих лет. Например, под железнодорожную магистраль Сургут – Нижневартовск бойцы областного отряда только за 1973 г. прорубили более 100 км трассы в тайге, построили 150 км лежневых и железобетонных дорог и проложили столько же подземных коммуникаций [13, с. 8 – 9]. Интересно, что за свой вклад в общее дело некоторые отряды, работающие на вырубке просеки для этой трассы (в частности, ССО «Десант» и ССО «Икар» Харьковского авиационного института), получили прозвище «лесных» [27, с. 7].

В 1980 г. в честь 15-летия ЗССО «Транспортный» бойцы ССО «Атлант» Харьковского государственного университета (командир В. Лоза), работающие на балластировке железной дороги Сургут – Уренгой, прошли около 9 км

пути и освоили около 120 тыс. рублей [24, с. 1, 4]. 20-летний юбилей бойцы зонального отряда встретили на строительстве железной дороги от Ноябрьска до Пура: 43 линейных студенческих отрядов (ЛСО) из Харькова, Киева, Тюмени, Риги, Таллинна выполнили работ на сумму свыше 6 млн. рублей [20, с. 1]. В 1985 г. в состав ЗССО «Транспортный» входили студенты из 17 вузов Харькова [4, л. 20].

Во второй половине 1960-х – 1970-х гг. студенческие отряды принимали участие в промышленном освоении Уренгойского месторождения, строительстве газопроводов и нефтепроводов, электростанций (Сургутская ГРЭС, нефтепроводы Усть-Балык – Омск, Шаим – Тюмень, газопровы Игрим – Серов и Надым – Пунга) [13, с. 8 – 9; 17, с. 4 – 5]. Студенты из Украины работали на обустройстве месторождения Медвежье, Уренгойского и Самотлорского месторождений, строительстве газопровода Уренгой – Вынгапур – Челябинск и пр. [27, с. 7].

Понимая значительный экономический потенциал Уренгойского месторождения и желая усилить его промышленную разработку, Центральный штаб ВССО в 1984 г. создал отдельный Новоуренгойский ЗССО [28, с. 7]. Основными объектами его строительства стали компрессорные, железнодорожные пути, дороги и ГРЭС. В первый год существования в состав зонального отряда вошло 44 ЛСО общей численностью 1,1 тыс. человек [6, л. 2]. Среди них были отряды, сформированные на базе харьковских вузов, например: ССО «Кобзарь» Харьковского института искусств (командир – Садовский Л.), ССО «Ударный» Харьковского института общественного питания (командир Пасечко Н.), ССО «Гелиос» и ССО «Сплав» Харьковского политехнического института и др.

В 1988 г. в состав Новоуренгойского ЗССО входило 69 отрядов, в частности, ССО Харьковского государственного университета имени гвардейцев-широнинцев и имени К. Курячего [30, с. 2]. Командиром зонального штаба был Ю. А. Сапронов – тогда пятикурсник химического факультета Харьковского государственного университета, ездивший в стройотряды с 1978 г. и прошедший путь от обычного бойца ЛСО до командира зонального отряда.

Следует отметить, что руководство штаба Новоуренгойского ЗССО неоднократно отмечало хорошую подготовку и стройотрядовскую дисциплину харьковских студентов. Одним из примеров является благодарность зонального штаба за мужество и героизм, проявленные при тушении пожара, возникшего на объекте строительства, объявленная отрядам Харьковского политехнического института ССО «Прометей» (командир – Дашков А., комиссар – Черкасов А.) и ССО «Покоритель» (командир – Горбатовский П., комиссар – Иванушко А.) [6, л. 10]. Примером мужества стало тушение пожара бойцами ССО «Коммунар» Харьковского государственного университета в детском саду поселка Коротчаево в 1987 г. Высокие моральные качества участников третьего трудового семестра были неслучайны. Например, комиссар Надымского ЗССО, тогда аспирант кафедры политэкономии Харьковского государственного университета В. В. Александров, при подборе стройотрядовцев особое внимание обращал на их моральные и этические качества, способность соперничать товарищам, с которыми приходилось

преодолевать трудности и лишения суровой таежной жизни и тяжелого труда [29, с. 18].

Одно из центральных мест в истории студенческих отрядов занимает их участие в строительстве магистрального экспортного газопровода Уренгой – Помары – Ужгород. Этот газопровод соединяет газовые месторождения севера Западной Сибири с газовым рынком Западной Европы. Трубопровод пересекает Уральский хребет и Карпаты, он простирается через болота, топи, сотни малых рек и проток [1, с. 5]. Эта Всесоюзная ударная комсомольская стройка была прозвана «центральной стройкой страны». «Заказам Тюмени – зеленую улицу, комсомольскую гарантию качества!» – под таким девизом работали тысячи студентов, направленных на строительство комсомольской организацией и Центральным штабом ВССО [1, с. 6 – 7]. Только в 1983 г. над сооружением газопровода трудились бойцы 53 ЛСО из Харькова, Киева, Ивано-Франковска, Москвы, объединенные в Уренгойский ЗССО [19, с. 3].

Не менее важным было участие студентов в строительстве линий электропередач на 500 киловольт – т.н. «ЛЭП-500». В некоторых вузах технического профиля, в частности, в Харьковском политехническом институте, были созданы специальные отряды, которые на протяжении многих лет участвовали в электрификации Тюменского края. История ССО «ЛЭП-500» Харьковского политехнического института начинается с 1967 г., когда студенты впервые взялись за сооружение опор для линий электропередач. В 1969 г. отряд насчитывал уже 500 бойцов, распределенных между 10 ЛСО. Студенты трудились на всей территории Тюмени, на подстанциях Тюменская, Сургутская, Демьянская, Нижневартовская, Мегионская, Ишимская и т.д. Бойцы отрядов занимались прорубкой трассы и расширением старых опор, вели монтаж и строительство на подстанциях. Работа студентов была чрезвычайно важна для развития нефтяных разработок в районах Севера [16, с. 11], давала Тюменской области дополнительные возможности для экономического и социального развития.

В 1970-х гг. на базе Харьковского политехнического института был сформирован ЗССО «Элегия», бойцы которого также трудились в Тюменской области на объектах строительства линий электропередач. В 1970 г. в состав зонального отряда входило 9 ЛСО: «Прометей», «Таежный десант», «Буревестник», «Импульс», «Таежные меридиан», «Покоритель», «Искра», «Энергетик», «Орбита». Общая численность ЗССО «Элегия» составляла тогда более 400 человек [3, л. 2]. Линейные отряды выполняли работы по разрубке трассы под ЛЭП-110, в том числе, ЛЭП-110 «Балык-Мамонтовская», «Сургут-Солкино», «Сов. Соснинское-Стрижевое», и расширению трассы ЛЭП-500 [3, л. 2, 3]. Отношение самих студентов к строительству линий электропередач лирично описано в дневнике одного из стройотрядовцев: «И когда-нибудь, друг, ты скажешь, что твой пот, кровь и нервы – вся твоя жизнь была в этой ЛЭП. Она была твоей первой любовью. Отныне и навсегда. И где бы ты ни был, твое сердце стучит: «ЛЭП...ЛЭП» [22, с. 13].

Значительным был вклад харьковских студентов в развитие инфраструктуры Тюменского региона, строительство и благоустройство поселков и городов

области. Малонаселенный и промышленно развивающийся Тюменский регион ощущал острую нехватку рабочих рук. Появление же новых рабочих влекло за собой нехватку объектов жилищного и культурно-бытового значения. Студенты помогали превратить новостройки в привлекательные и удобные для жизни города и поселки, преобразовать школы и детские сады из просто помещений в образовательные и воспитательные учреждения. Такая деятельность студенческих отрядов способствовала приезду на Север новых рабочих, а также значительно уменьшала их отток обратно. Остановимся лишь на наиболее ярких примерах, благодаря которым некогда пустынный Тюменский край стал местом жительства миллионов человек. Летом 1966 г. отряд физико-технического факультета Харьковского государственного университета впервые прибыл в Тюмень. Вначале он работал в поселке Урай, затем – на строительстве города Светлый. 22 июня 1967 г. неподалеку от железнодорожной станции Медвежий угол студенты заложили первый камень на месте будущего города Светлый. Ударным трудом отличились бойцы ССО «София» факультета иностранных языков и ССО «Северянка» филологического факультета (командир А. Станислав) [29, с. 18]. Свидетельством значительного вклада студентов Харьковского государственного университета в строительство города Светлый стали названия его улиц: Харьковская набережная, улица Надежд и пр. [8, с. 14].

С 1970 г. в Тюменской области работал Надымский ЗССО, первоначально состоящий из 23 харьковских ЛСО, 8 из которых дислоцировались в самом Надыме. О вкладе харьковских студентов в развитие и благоустройство города и пригорода свидетельствуют многочисленные статьи и заметки, опубликованные в стройотрядовой прессе. К примеру, в 1978 г. на протяжении двух месяцев бойцы ССО «Атлант» экономического факультета Харьковского государственного университета принимали участие в навигации на реке Надым. Работа студентов позволила наладить снабжение города стройматериалами, цементом, оборудованием, мебелью, бытовой техникой. На строительстве главной компрессорной станции в Надыме трудились студенты из ССО «Штурм-78» Харьковского государственного университета (командир А. Борисов). Другой отряд университета – ССО «Ударный» – работал в городе на строительстве детского сада [26, с. 3 – 5]. В 1979 г. бойцы ССО «Штурм», сформированного на базе радиофизического факультета Харьковского государственного университета, работали в городе на строительстве гостиницы и здания аэропорта [11]. А в 1980 г. бойцы ССО «Спартак», сформированный на базе исторического факультета Харьковского государственного университета (командир – С. В. Дьячков), строили дорогу на газоконпрессорную станцию и школу в одном из прилегающих к Надыму поселков [12].

Примечательно, что некоторые из отрядов, дислоцирующихся в Надыме (например, ССО «Синильга-72» и ССО «Харьковчанка»), состояли только из девушек. Однако, несмотря на их высокий производственный потенциал, такие отряды были редкостью и воспринимались руководством и хозяйственными организациями неоднозначно [7, с. 5].

На протяжении 1970-х – 1980-х гг. студенты продолжали работать над обустройством городов Надым, Нижневартовск, Новый Уренгой, Тюмень,

Сургут и многих других населенных пунктов, возводя жилые дома, школы, больницы, детские комбинаты и пионерские лагеря. К примеру, в 1978 г. бойцы студенческого отряда Украины, дислоцирующиеся в Тюменской области, приняли участие в строительстве 57 жилых домов, 26 общежитий, 13 школ и 15 детских садов [26, с. 3 – 5]. На благоустройстве населенного пункта Лабытнанги трудились бойцы ССО «Штурм» Харьковского государственного университета (командир – И. М. Ефанов) [11].

Сложно переоценить вклад харьковских студентов в строительство молодого города Новый Уренгой. В 1981 г. «столица Уренгойского месторождения» была объявлена Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. В следующем году Центральный штаб ССО принял постановление «О шефстве студенческих отрядов над строительством объектов и благоустройством города Новый Уренгой Тюменской области». Студентами Харьковского авиационного института по собственным проектам были построены детский сказочный городок и спортивная площадка в городе. Благодаря работе ССО «Солярис» Харьковского института радиозлектроники в Новом Уренгое был произведен капитальный ремонт детского городка в детском саду «Цветок Уренгоя», оформлены детские комнаты и благоустроен городской спортивный комплекс «Строитель» [5, л. 2]. Только в 1984 г. из 43 отрядов, прибывших в город, 42 были из Харькова [23, с. 2]. За время третьего трудового семестра ударной работой отличились бойцы ССО «Сплав» (командир В. Колесник), ССО «Аргonautы-84» (командир Ю. Пикула), ССО «Ударный» (комиссар Н. Губина) и ССО «Уран-84» [15, с. 2 – 3, 8 – 9]. Под девизом «строим быстро и качественно» в 1986 г. в Новом Уренгое работали ССО «Штурм» радиофизического факультета Харьковского государственного университета (командир В. Наконечный, комиссар В. Толстой) [25, с. 2].

Важными составляющими студенческого строительного движения были патриотизм и бескорыстие. Эти принципы лежали в основании первых студенческих отрядов и сохранялись в деятельности последующих на протяжении всего времени их существования. Благотворительная деятельность студентов была не просто данью времени, она отражала сущность студенческого строительного движения и являлась частью особой стройотрядовой идентичности. Идея бескорыстной помощи не навязывалась, а культивировалась в среде бойцов различных отрядов, отражала внутренний настрой участников третьего трудового семестра. Частью студенческой благотворительной деятельности были т.н. отряды безвозмездного труда. Например, в составе Новоуренгойского ЗССО только в 1984 г. насчитывалось 5 отрядов безвозмездного труда. Один из них – ССО «Юность» (командир Л. Клейносова) – был создан в 1981 г. на факультете технологии органических веществ Харьковского политехнического института. Средства, заработанные отрядом, перечислялись в детский дом «Дошкольник». Бойцы отряда, дислоцирующиеся в Новом Уренгое, отремонтировали школу и детский сад, участвовали в оформлении городского Дворца пионеров [18, с. 1].

В 1981 г. по инициативе комитета комсомола Харьковского государственного университета был сформирован ССО безвозмездного труда «Коммунар». Местом дислокации отряда стал город Надым. Бойцы ССО «Коммунар»

работали на строительстве коммунальных и школьных помещений. На одном из организационных собраний студенты приняли решение о перечислении 70% своего заработка на сооружение памятника харьковским студбатавцам, погибшим в годы войны. Торжественное открытие памятника, изготовленного на деньги стройотрядовцев, состоялось 28 октября 1999 г. [9, с. 22]. Памятник студбатавцам, установленный возле главного корпуса университета на площади Свободы, является одним из главных символов университета и города.

Завершая, следует отметить, что начавшееся в конце 1950-х гг. стихийно возникшее неформальное патриотическое движение студенческих строительных отрядов формализовалось в конце 1960-х гг. и просуществовало в Украине вплоть до 1991 г. За эти три десятилетия студенты внесли значительный вклад в экономическое и социально-культурное развитие многих союзных республик, краев и областей. Многие города и поселки обязаны своему существованию студенческим строительным отрядам. Особенное место принадлежит трудовым свершениям студентов харьковских вузов на территории Тюменской области. Политические и экономические преобразования второй половины 1980-х гг. оказывали сильное разрушительное влияние на студенческое движение и, в конечном счете, способствовали его упадку. Тем не менее, отголоски студенческих строительных отрядов слышатся по сегодняшний день: в тех или иных вузах Украины в период летних каникул можно встретить небольшие по численности добровольные студенческие отряды. Конечно, они всего лишь отдаленно напоминают прежние отряды, однако их участники сохраняют трудовые и организационные традиции своих предшественников.

Примечания

1. Белов В. Начало пути / В. Белов // Техника молодежи. – 1982. – №5. – С. 2 – 7.
2. Горбачев В. Уренгой. И этим все сказано / В. Горбачев // Сибирское богатство. – 2006. – №10. – С. 46 – 50.
3. Государственное бюджетное учреждение Тюменской области «Государственный архив социально-политической истории Тюменской области» (далее – ГБУТО ГАСПИТО). – Ф. 1444. – Оп. 1. – Д. 1004.
4. ГБУТО ГАСПИТО. – Ф. 1444. – Оп. 1. – Д. 3197.
5. ГБУТО ГАСПИТО. – Ф. 3024. – Оп. 4. – Д. 8.
6. ГБУТО ГАСПИТО. – Ф. 3024. – Оп. 6. – Д. 21.
7. Елагин В. Город будущего / В. Елагин // Горизонт. – 1972. – №4-5. – 10 августа. – С. 5.
8. Ермолаева В. Город надежд / В. Ермолаева // Горизонт. – 1971. – №7-9. – 30 июля. – С. 14.
9. Зайцев Б. П. Студбат. Харківські студбатівці / Б. П. Зайцев, Б. К. Мигаль, С. І. Посохов. – Вид. 2-е. – Х.: Авто-Енергія, 2005. – 84 с.
10. Иванова О. В буднях великих строек / О. Иванова, Е. Сергиевская // Горизонт. – 1980. – №1. – 5 июля. – С. 3, 10.

11. Интервью с И. М. Ефановым от 03.04.2013, г. Харьков. Интервьюер: В. О. Лысенко // Музей истории ХНУ им. В. Н. Каразина. – Ф. 7. – Оп. 21. – П. 2. – 28 л.
12. Интервью с С. В. Дьячковым от 14.05.2013, г. Харьков. Интервьюер: А. Н. Видянк // Музей истории ХНУ им. В. Н. Каразина. – Ф. 7. – Оп. 21. – П. 2. – 12 л.
13. Испытание Севером // Горизонт. – 1973. – №8. – 20 сентября. – С. 8 – 9.
14. Карнюшин В. П. Комсоггу ударной / В. П. Карнюшин, А. Б. Коровин, Н. Н. Москвин. – М.: Мол. гвардия, 1980. – 159 с.
15. Ковалева Т. Закалило нас лето энергией солнца / Т. Ковалева // Горизонт. – 1984. – №6. – 5 сентября. – С. 2 – 3, 8 – 9.
16. Литвиненко Б. Тепло твоего сердца / Б. Литвиненко // Горизонт. – 1969. – №3. – 18 июля. – С. 11.
17. Марков А. Вертикаль – значит ввысь / А. Марков // Горизонт. – 1971. – №5-6. – 15 июля. – С. 4 – 5.
18. Миропольцева Т. Поверь в нас, Уренгой / Т. Миропольцева // Тюменский комсомолец. – 1984. – №103. – 26 августа. – С. 1.
19. Пожидаева А. Стройотряды уходят дальше / А. Пожидаева // Тюменский комсомолец. – 1985. – №63. – 29 мая. – С. 3.
20. Пожидаева А. Чтоб по рельсам проехать / А. Пожидаева // Тюменский комсомолец. – 1984. – №97. – 12 августа. – С. 1.
21. Приступко В. А. Студенческие отряды: исторический опыт 1959–1990 годов / В. А. Приступко. – М.: Изд-во Моск. гуманит. ун-та, 2008. – 308 с.
22. Рыбас С. Сердце ЛЭП / С. Рыбас // Горизонт. – 1969. – №7-8. – 15 августа. – С. 13.
23. Семестр-84: цифры и факты // Горизонт. – 1984. – №7-8. – 28 сентября. – С. 2.
24. Старый мотив железных дорог // Горизонт. – 1980. – №7. – 5 сентября. – С. 1, 4.
25. Толстой В. «Штурм» в Уренгое / В. Толстой // Правда Севера. – 1986. – №100 – 19 августа. – С. 2.
26. Традициям верны // Горизонт. – 1978. – №3. – 8 августа. – С. 3 – 5.
27. Транспортный ЗССО: вчера и сегодня // Горизонт. – 1978. – №3. – 8 августа. – С. 7.
28. Устремленный в будущее // Горизонт. – 1984. – №1. – 10 июля. – С. 7.
29. Черная О. Так растут города / О. Черная // Горизонт. – 1973. – №1-2. – 5 июля. – С. 18.
30. Янова И. Жизнь на лету / И. Янова // Тюменский комсомолец. – 1988. – №86. – 20 июля. – С. 2.

Петровський В. В. «Випробування північчю»: нарис історії студентських будівельних загонів Харкова у Тюменській області.

Стаття присвячена історії діяльності студентських будівельних загонів, сформованих на базі вищих навчальних закладів Харкова, на території Тюменської області. Розглядаються витоки зародження руху і появи перших харківських студентських трудових загонів на Півночі. Особлива увага приділяється трудовим звершенням учасників руху, їхньому внеску у промислове освоєння та соціально-економічний розвиток Тюменського регіону.

Ключові слова: студентський будівельний загін, Харків, вищий навчальний заклад, Тюменська область.

Petrovskiy V. V. "North Test": Outline History of Kharkiv Student Construction Brigades in the Tyumen region.

The article deals with a history of activity of student construction brigades, formed on the basis of Kharkiv institutes of higher education, in the Tyumen region. Origins of the movement and appearance of the first Kharkiv student construction brigades in the North are considered. Special attention is given to labor accomplishments of participants of the movement and their contribution to the socio-economic development of the Tyumen region.

Keywords: student construction brigade, Kharkiv, institute of higher education, Tyumen region.

Украинское студенчество в 1917 – 1921 гг.: проблемы историографии

Подлесный Дмитрий Вадимович

Статья посвящена исследованию историографии проблемы трансформаций социокультурного облика студенчества Украины в период Революции и Гражданской войны. Автор констатирует, что изучение данной проблемы было начато уже в 1920-х гг. и продолжается по сегодняшний день. В то же время, малоизученным остается целый ряд ее аспектов, среди которых динамика изменений социального состава студенчества на протяжении периода 1917–1921 гг., несоветские формы студенческой самоорганизации, «неполитические» направления деятельности студенчества.

Ключевые слова: историография, студенчество, Революция, Гражданская война.

Студенчество, несомненно, является одной из наиболее специфических и интересных социальных групп, вследствие чего пользуется заслуженным вниманием со стороны научного сообщества. Период 1917 – 1921 гг. стал одним из переломных этапов в истории украинского студенчества, как, впрочем, и всего населения бывшей Российской империи. Кардинальная ломка системы общественных отношений, обусловленная революционными процессами 1917 – 1921 гг., в полной мере отразилась и на студенчестве, существенно изменив его политический и социальный портрет. Исходя из этого, неудивительно, что происходившие в революционный период трансформации студенческого контингента попали в поле зрения многих исследователей, которые изучали различные аспекты жизнедеятельности студенчества с точки зрения разных концептуальных подходов и в разных исторических условиях. Поэтому представляется, что сегодня назрела объективная необходимость обобщения научного опыта, приобретенного на пути изучения трансформаций социокультурного облика украинского студента, происходивших в 1917 – 1921 гг. Сразу оговоримся, что в данном случае термин «украинское студенчество» условный. Этим термином мы обозначили студентов, учившихся в вузах, расположенных на украинских землях бывшей Российской империи.

Проблема, заявленная в данной статье, не была предметом специального исследования. Отдельные аспекты историографии трансформаций